



Айсмелт™

Препоръки за прилагане





Таблица 1. Метереологични условия: слаб снеговалеж

Температура на пътното платно; тенденции за изменението и	ПЪРВОНАЧАЛНИ ДЕЙСТВИЯ			ПОСЛЕДВАЩИ ДЕЙСВИЯ		КОМЕНТАРИ
	Повърхност на пътното платно	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ (гр./м ²)	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ (гр./м ²)	
Над 0⁰ С Не се променя или повишава	Суха, влажна снежна каша или не голям слой сняг	Виж коментара		Виж коментара		1. Следете температурата на пътното платно; С повишено внимание при изменения на температурата под 0 ⁰ С 2. При необходимост обработвайте ледените островчета (петна) с реагент АЙСМЕЛТ™ 40 гр/м ² ; при необходимост ползвайте снегорин.
Над 0⁰С Понижава се Мени се в диапазона от -7 до 0 ⁰ С	Суха	Използвайте АЙСМЕЛТ™	40	Използвайте снегорини; При нужда пак обработете с АЙСМЕЛТ™	40	Необходимо е по-често да обработвате с АЙСМЕЛТ™ при ниските температури или при голяма скорост на снеговалежа.
	Влажна, снежна каша или малък снежен слой	Използвайте АЙСМЕЛТ™	40			
От – 15 до – 7⁰ С променя се в диапазона	Суха, влажна снежна каша, или неголям сняг	Използвайте АЙСМЕЛТ™	80	Използвайте снегорини; При нужда пак обработете с АЙСМЕЛТ™	80	Необходимо е по-често да обработвате с АЙСМЕЛТ™ при ниските температури или при голяма скорост на снеговалежа.
Под -15⁰ С не пада, не се мени	Суха или с неголямо снежно покритие	Необходимо е снегочистване		Необходимо е снегочистване		1.В този температурен диапазон не се препоръчва да се използват химични реагенти; 2.За ликвидиране на поледицата използвайте абразивни материали;

Препоръки:

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЙСМЕЛТ™

- 1) Първоначалната и последващата обработка на АЙСМЕЛТ™ за предотвратяване влошаването на пътната обстановка и формирането на утъпкан, снежен слой – времето и честотата на последващите обработки, на първо място се определят от изискванията за механизирано почистване.
- 2) Необходимо е да се прогнозира възможното увеличаване на снеговалежа и да се приложи увеличената норма на разход преди силния снеговалеж или в началото му за да се избегне формирането на утъпкания слой.
- 3) Обработвайте с АЙСМЕЛТ™ преди часовете пик.

СНЕГОПОЧИСТВАНЕ

В случай на необходимост, провеждайте механизирано почистване на снега, до обработката с материала, за да отделите излишъка от сняг, снежна каша или лед, тогава по време на обработката пътното платно ще бъде влажно, а снежният слой или снежната каша ще бъдат незначителни.



Таблица 2. Метереологични условия: неголям снеговалеж, от временно увеличение умерен или силен

Температура на пътното платно; тенденции за изменението и	ПЪРВОНАЧАЛНИ ДЕЙСТВИЯ			ПОСЛЕДВАЩИ ДЕЙСВИЯ			КОМЕНТАРИ
	Повърхност на пътното платно	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ (гр./м ²)	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ (гр./м ²)		
					Не голям снеговалеж	Значителен снеговалеж	
Над 0° С Не се променя или повишава	Суша, влажна снежна каша или не голям слой сняг	Виж Коментара		Виж коментара			1. Следете температурата на пътното платно; особено внимателно при изменения под 0°С и по-ниско; 2. При необходимост обработвайте ледените островчетата (петна) с АЙСМЕЛТ™ 40 гр/м ² ; В случай на необходимост използвайте снегорини.
Над 0° С Понижава се	Суша	Използвайте АЙСМЕЛТ™	40	Използ-вайте снегорин; При нужда обработете с АЙСМЕЛТ™	40	80	1 . Необходимо е да се прилага често АЙСМЕЛТ™ при ниски температури или голяма скорост на снеговалежа; 2. При необходимост обработвайте ледените островчета (петна) с АЙСМЕЛТ™ 40 гр/м ² ; В случай на необходимост използвайте снегорини.
Същата мени се в диапазона от -4 до 0° С	Влажна, снежна каша или неголям сняг	Използвайте АЙСМЕЛТ™	40				
Мени се в диапазона От – 15 до – 4° С	Суша, влажна снежна каша, или неголям снежен слой	Използвайте АЙСМЕЛТ™	80	Използвайте снегопочистване; при нужда обработете с АЙСМЕЛТ™	80	100	1. Необходимо е често да се прилага АЙСМЕЛТ™ при голяма скорост на снеговалежа; 2. Намалете нормата АЙСМЕЛТ™ до 70 гр/м ² обработвана площ със спирането на силния снеговалеж или по време на умерения; При необходимост продължете механичното снегопочистване.
Под – 15° С не се променя или понижава	Суша или с не голямо снежно покритие	Необходимо е снегопочистване		Необходимо е снегопочистване			1. В този температурен диапазон не се препоръчва използването на химически реагенти; 2. За ликвидиране на поледица използвайте абразивни материали.

Препоръки:

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЙСМЕЛТ™ (ХКНМ)

- 1) Първоначалното и последващо обработване с АЙСМЕЛТ™ за предотвратяване влошаването на пътната обстановка и формирането на утъпкан, снежен слой – времето и честота на последващите обработки, на първо място се определят от изискванията за механизизирано почистване.
- 2) Необходимо да се отчита възможността да се увеличи снеговалежа и да се използва горната граница на разходната норма преди силния снеговалеж или в началото му с цел недопускане формирането на утъпкан снежен снежен слой;
- 3) Прилагайте обработка с АЙСМЕЛТ™ преди часовете пик.

СНЕГОПОЧИСТВАНЕ

В случай на необходимост, провеждайте механизизирано почистване до обработването с реагента, за да отделите излишъка от сняг, снежна каша или лед, тогава по време на обработката пътното платно ще бъде влажно, а снежният слой или снежната каша ще бъдат незначителни.



Таблица 3. Метереологични условия: умерен или силен снеговалеж

Температура на пътното платно; тенденции за изменението и	ПЪРВОНАЧАЛНИ ДЕЙСТВИЯ			ПОСЛЕДВАЩИ ДЕЙСТВИЯ		КОМЕНТАРИ
	Повърхност на пътното платно	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ (гр./м ²)	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ (гр./м ²)	
Над 0 ⁰ С Не се променя или повишава	Суша, влажна снежна каша или не голям слой сняг	Виж коментара		Виж коментара		<ol style="list-style-type: none"> Следете температурата на пътното платно; особено внимателно при изменения под 0⁰С При необходимост обработвайте ледените островчета (петна) с реагент АЙСМЕЛТ™ 40 гр/м²; при необходимост ползвайте снегорин
Над 0 ⁰ С Понижава се Също от -1 до 0 ⁰ С променя се в диапазона	Суша Влажна, снежна каша или неголям слой сняг	Използвайте АЙСМЕЛТ™	40	Използвайте снегорини; При нужда пак обработете с АЙСМЕЛТ™	40	<ol style="list-style-type: none"> Ако не можете да осигурите необходимата честота на обработката с реагента АЙСМЕЛТ™ или на механичното снегочистване, то увеличете нормата на внасяне до 80 гр/м²
От -4 до -1 ⁰ С Променя се в диапазона	Суша Влажна, снежна каша или неголям слой сняг	Използвайте АЙСМЕЛТ™	60-80	Използвайте снегорини; При нужда пак обработете с АЙСМЕЛТ™	80	<ol style="list-style-type: none"> Ако не можете да осигурите необходимата честота на обработката с реагента АЙСМЕЛТ™ или на механичното снегочистване, то увеличете нормата на внасяне до 160 гр/м²
От -15 до -4 ⁰ С променя се в диапазона	Суша, влажна снежна каша, или неголям сняг	Използвайте АЙСМЕЛТ™	80	Използвайте снегорини; При нужда пак обработете с АЙСМЕЛТ™	100	<ol style="list-style-type: none"> Ако не можете да осигурите необходимата честота на обработката с реагента АЙСМЕЛТ™ или на механичното снегочистване, то увеличете нормата на внасяне до 200 гр/м²
Под -15 ⁰ С не пада, не се променя	Суша или с неголямо снежно покритие	Необходимо е снегочистване		Необходимо е снегочистване		<ol style="list-style-type: none"> В този температурен диапазон не се препоръчва да се използват химични реагенти За ликвидиране на поледицата използвайте абразивни материали

Препоръки:

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЙСМЕЛТ™ (ХКНМ)

- 1) Първоначалната и последваща обработка с АЙСМЕЛТ™ за предотвратяване влошаването на пътната обстановка и формирането на утъпкан, снежен слой – времето и честота на последващите обработки, на първо място се определят от изискванията за механизано почистване.
- 2) Прилагайте обработка с АЙСМЕЛТ™ преди часовете пик.

СНЕГОПОЧИСТВАНЕ

В случай на необходимост, провеждайте механизано почистване до обработването с реагента, за да отделите излишъка от сняг, снежна каша или лед, тогава по време на обработката пътното платно ще бъде влажно, снежният слой или снежната каша ще бъдат незначителни.



Таблица 4. Метеорологични условия: заскрежаване или черен лед

Температура на пътното платно; тенденции за изменението и	Първоначални действия			Последващи действия		КОМЕНТАРИ
	Интензивност на движение	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ (гр./м ²)	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ (гр./м ²)	
Над 0 ⁰ С Не се променя или повишава	Всяко ниво	Виж коментара		Виж коментара		1. Следете температурата на пътното платно особено внимателно. При изменения на температурата до 0 ⁰ С и по-ниско или изменение на температурата под точката на оросяване, използвайте „АЙСМЕЛТ™” - 10-30 гр/м ² обработвана площ
От -2 до 2 ⁰ С, Изменя се в зададения диапазон или пада до 0 ⁰ С и по-ниско, равна или по-ниска от точката на оросяване	Интензивност на движение – по-малко от 100 коли в час	Използвайте АЙСМЕЛТ™	10-30	Използвайте АЙСМЕЛТ™	10-30	1) Внимателно следете за състоянието на пътното покритие. Ако повърхността става влажна, или започва образуването на тънък лед използвайте повторно АЙСМЕЛТ™ по посочената завишена норма;
От -7 до – 2 ⁰ С Променя се в диапазона и е равна или по-ниска от точката на оросяване	Всяко ниво	Използвайте АЙСМЕЛТ™	30-50	При нужда още веднъж приложете АЙСМЕЛТ™	30-50	1. Внимателно следете за състоянието на покритието. Ако повърхността става влажна, или започва да се формира тънък лед повторно използвайте реагента по горната гранична стойност на разходната норма 2. При ниска интензивност на движението, малка за разсейване на кондензата, а също и в случай на повишаване на нивото на кондензация и или при образуване на твърд лед е необходимо да се увеличи честотата на обработка.
От – 15 до – 7 ⁰ С променя се в диапазона	Всяко ниво	Използвайте АЙСМЕЛТ™	50-70	Използвайте снегорини; При нужда пак обработете с АЙСМЕЛТ™	50-70	1. Внимателно следете за състоянието на покритието. Ако повърхността става влажна, или започва да се формира тънък лед повторно използвайте реагента по горната гранична стойност на разходната норма 2. При ниска интензивност на движението, малка за разсейване на кондензата, а също и в случай на повишаване на нивото на кондензация и или при образуване на твърд лед е необходимо да се увеличи честотата на обработка.
Под -15 ⁰ С не пада, не се променя	Всяко ниво	Използвайте абразиви		Използвайте абразиви		1) В този температурен диапазон не се препоръчва да се ползват химически материали;

Препоръки:

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЙСМЕЛТ™

(1) Обработката с материала АЙСМЕЛТ™ осъществявайте предварително - 1-2 часа до започването на ледаобразуването (в съответствие с прогнозите).



Таблица 5. Метереологични условия: поледица, залежаване

Температура на пътното платно; тенденции за изменението и	Първоначални действия		Последващи действия		КОМЕНТАРИ
	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ гр./м ²	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ гр./м ²	
Над 0 ⁰ С Не се променя или повишава	В съответствие с коментарите		В съответствие с коментарите		<ol style="list-style-type: none">1. Следете температурата на пътното покритие, особено внимателно при спадане до 0⁰С и по-ниско;2. При нужда обработвайте ледените островчета (петна) с 30-40 гр./м² АЙСМЕЛТ™
Над 0 ⁰ С Понижава се	Използвайте АЙСМЕЛТ™	30-40	Използвайте АЙСМЕЛТ™	30-40	<ol style="list-style-type: none">1. Внимателно следете за състоянието на покритието и валежите.
От -7 до - 0 ⁰ С Променя се в този диапазон	Използвайте АЙСМЕЛТ™	30-100	Използвайте АЙСМЕЛТ™	30-100	<ol style="list-style-type: none">1. Внимателно следете за състоянието на покритието и валежите.2. Необходимо е да намалите разходната норма АЙСМЕЛТ™ до посочената долна граница при намаляване интензивността на снеговалежа.3. Необходимо е да увеличите разходната норма АЙСМЕЛТ™ до посочената норма при увеличаване интензивността на снеговалежа
От -15 до -7 ⁰ С променя се в този диапазон	Използвайте АЙСМЕЛТ™	100-160	Използвайте АЙСМЕЛТ™	100-160	<ol style="list-style-type: none">1. Внимателно следете за състоянието на покритието и валежите.2. Необходимо е да намалите разходната норма АЙСМЕЛТ™ до посочената долна граница при намаляване интензивността на снеговалежа.3. Необходимо е да увеличите разходната норма АЙСМЕЛТ™ до посочената норма при увеличаване интензивността на снеговалежа
Под -15 ⁰ С не се променя или пада	Използвайте абразиви		Използвайте абразиви		<ol style="list-style-type: none">1. В този температурен диапазон не се препоръчва да се използват химични реагенти2. За ликвидиране на поледицата се допуска използването на абразивни материали

Препоръки:

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЙСМЕЛТ™

- 1) Първоначална и последваща обработка с АЙСМЕЛТ™ за предотвратяване залежаването.
- 2) Обработвайте с АЙСМЕЛТ™ преди «часовете-пик»



Таблица 6. Метереологични условия: ДЪЖД ПРИМЕСЕН СЪС СНЯГ

Температура на пътното платно; тенденции за изменението и	Първоначални действия		Последващи действия		КОМЕНТАРИ
	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ гр./м ²	Действия	Норма АЙСМЕЛТ™ гр./м ²	
Над 0 ⁰ С Не се променя или повишава	Виж коментарите		Виж коментарите		1.Внимателно следете температурата на пътното платно при изменение на температурата до 0 ⁰ и под 0 ⁰ С; 2.При необходимост обработвайте ледените островчета (петна) с АЙСМЕЛТ™ – 50 гр/м ² обработвана площ;
Над 0 ⁰ С, Понижава се	Използвайте АЙСМЕЛТ™	50	Използвайте снегорини, при нужда обработете с АЙСМЕЛТ™	50	1.Внимателно следете за температурата на пътното покритието и за валежа;
От -2 до – 0 ⁰ С Променя се в този диапазон	Използвайте АЙСМЕЛТ™	50-130	Използвайте снегорини, при нужда обработете с АЙСМЕЛТ™	50-130	1.Внимателно следете за състоянието на покритието и за валежите; 2.Необходимо е да намалите разходната норма АЙСМЕЛТ™ до посочената долна граница при намаляване интензивността на снеговалежа; 3.Необходимо е да увеличите разходната норма АЙСМЕЛТ™ до посочената норма при увеличаване интензивността на снеговалежа;
От -15 до – 2 ⁰ С Променя се в този диапазон	Използвайте АЙСМЕЛТ™	100-160	Използвайте снегорини, при нужда обработете с АЙСМЕЛТ™	100-160	1.Внимателно следете за състоянието на покритието и за валежите; Необходимо е да намалите разходната норма АЙСМЕЛТ™ до посочената долна граница при намаляване интензивността на снеговалежа; 3.Необходимо е да увеличите разходната норма АЙСМЕЛТ™ до посочената норма при увеличаване интензивността на снеговалежа;
Под -15 ⁰ С не се променя или пада	Използвайте снегорини		Използвайте снегорини		1.В този температурен диапазон не се препоръчва да се използват химични реагенти; 2.За ликвидиране зимното плъзгане се допуска обработка с абразивни материали

Препоръки:

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЙСМЕЛТ™

- (1) Първоначална и последваща обработка с АЙСМЕЛТ™ за предотвратяване замръзванията на пътното платно и падналите валежи.
- (2) Обработвайте с АЙСМЕЛТ™ преди «часовете-пик»
- (3) Отстранявайте образуващата се снежна маса.

ИЗПОЛЗВАНИ ТЕРМИНИ

ЗАЛЕДЯВАНЕ

Слой плътен, хлъзгав лед с дебелина до няколко сантиметра, увеличаващ се в резултат на замръзването на

1. преохладени капки дъжд, паднали на пътното платно, температурата, на което е по-ниска или е малко над точката на замръзване
2. непреохладени дъждовни капки, паднали на пътното платно, което е с температура, значително по-ниска от точката на замръзване.

ПОЛЕДИЦА

Слой лед, образуван се при застудяване след размразяване, в резултат на замръзване на кишата от разтопен сняг, вода върху пътното платно.

СКРЕЖ

Тънък, неравномерен слой кристален лед, образуван се чрез сублимация на водната пара от въздуха в резултат на радиационното охлаждане на пътното платно (обикновено през тихи, ясни нощи) до минусови температури (по-ниски от температурата на въздуха). При слаби студове кристалите имат формата на призми, при умерени – формата на пластинки, а при силни са с формата на игли.

ДЪЖД СЪС СНЯГ (мокър сняг)

Сняг, падащ при положителни (близки до 0⁰C) температури на въздуха, когато снежинките частично се топят, или когато заедно със снега падат и капки дъжд.

СЛАБ СНЕГОВАЛЕЖ

Увеличението на височината на снежното покритие е под 12 мм/час. Не влошава видимостта.

УМЕРЕН ИЛИ СИЛЕН СНЕГОВАЛЕЖ

Увеличението на височината на снежното покритие е 12 мм/час и повече. Видимостта може да се влоши.

СНЕЖНА КАША (киша)

Натрупване на сняг, пропит с вода до пренасищане, на водонепроницаемо покритие. Снегът не е способен да издържа тегло – пропада до основата си.

ЧЕРЕН ЛЕД

Много тънък прозрачен леден слой, без мехурчета, формиран на пътното платно, имащо температура 0⁰C (или малко по-висока от 0⁰C), когато температурата на въздуха в непосредствен контакт с покритието е по-ниска от точката на замръзване. Малките леко преохладени капки се утаяват на повърхността, сливат се заедно и замръзват. „Черен” – защото водачите на МПС не виждат лед, а черен асфалт (в това е и голямата му опасност).